

Actualidad



“No existe ningún tipo de problema. El tema del sobreprecio está en pleno proceso de trabajo y lo está viendo el Ministerio de Salud”

JOSÉ SABAT, alcalde de Villa Alemana sobre Hospital Marga Marga.

Gobierno busca avanzar en criterios para decidir el cierre de los puertos

ECONOMÍA. Ello debido a los cambios climáticos de los últimos años. En el caso particular del terminal de Valparaíso, el máximo periodo de interrupción por este motivo en los últimos años fue el 2015, donde sumó cinco días sin actividad.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Uno de los sectores donde el cambio climático puede tener una fuerte incidencia es en el portuario, el que ha visto interrumpida sus operaciones, especialmente, a causa de las marejadas.

De hecho, entidades como la Cámara Marítima y Portuaria han manifestado públicamente su preocupación por el tema, dando cuenta del aumento del cierre total o parcial de las operaciones en los terminales a causa de este fenómeno. Es así, advierte, que entre 2013 y 2018 las restricciones han aumentado en 50% en el caso de los puertos del norte. Pero esto también amenaza a la zona central, donde ya se han registrado eventos de este tipo.

Recogiendo esta realidad es que el ministerio de Economía, entre las medidas contempladas en la Agenda de Reimpulso Económico, propuso una relativa a este punto, entre otras que se dirigen al sector. En específico lo que se busca es “establecer criterios objetivos y uniformes para otorgar los cierres de puertos, que sean medibles en base a tecnología de vanguardia”.

Al respecto, el subsecretario de Economía, Ignacio Guerrero, dijo que “en los últimos años se ha incrementado la intensidad de las condiciones meteorológicas que llevan a cerrar los puertos. De hecho, hay estimaciones que dicen que de los 365 días del año aproximadamente 10% se cierran por estas condiciones”.

El personero subrayó que no



PABLO TOMASELLO

EL GOBIERNO BUSCA MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PAÍS CON ESTA MEDIDA.

“Valparaíso recibe todos los años naves que no han podido recalar en otros puertos que suelen experimentar varios días de cierre por causas climáticas”

Franco Gandolfo
Gerente general EPV

existen consideraciones respecto al cambio climático y sus consecuencias. “Hoy no existen parámetros objetivos y uniformes para determinar cuando un puerto se debe cerrar o no. Lo que nosotros queremos es establecer estos criterios y que sean medibles en base a tecnología. Allí vamos a trabajar junto al ministerio de Defensa”, remarcó.

CASO DE VALPARAÍSO

En el plano local, el puerto de Val-

paraíso no ha tenido episodios recurrentes. En los últimos años -salvo el 2015, cuando permaneció cerrado por cinco días a raíz de un gran temporal que incluyó marejadas, siendo el mayor lapso que no ha podido funcionar por estos motivos- no se ha extendido más allá de dos días. Fue el 2017.

“El puerto de Valparaíso tiene una serie de atributos y bondades que le han permitido consolidar sus ventajas competitivas en el ámbito portuario nacional,

su eficiencia, especialización y también la condición de abrigo natural de sus aguas”, comentó el gerente general de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Franco Gandolfo, en referencia al aspecto geográfico y al molo de abrigo.

“Este es un atributo que debemos cuidar y que, además, explica la secuencia de inversión propuesta en nuestro Plan de Desarrollo para el crecimiento del puerto, que apuesta por maximizar el uso de las aguas abrigadas

disponibles en la actualidad”, manifestó el ejecutivo.

En esa línea agregó que esta característica le ha permitido suplir emergencias derivadas de este tipo de contratiempos en otros terminales. “Valparaíso ha sido un puerto excepcional desde este punto de vista, al punto de recibir todos los años naves que no han podido recalar en otros puertos que suelen experimentar varios días de cierre por causas climáticas”, dijo.



Oficina
Municipal de
la Juventud

OCTUBRE-NOVIEMBRE 2019

TALLERES DE LA JUVENTUD

TEATRO • DANZATERAPIA Y MOVIMIENTOS CREATIVOS • AUDIOVISUAL • PERCUSIÓN AFROPERUANA
FREESTYLE • DANZA AFROLATINA • DANCEHALL • PRODUCCIÓN MUSICAL

JÓVENES ENTRE 15 A 29 AÑOS RESIDENTES DE VILLA ALEMANA - INSCRIPCIONES AL FONDO 32 3251679

10% de los días del año, los puertos del país están cerrados por condiciones climáticas en promedio.

7 días en los últimos cinco años el puerto de Valparaíso ha debido interrumpir su actividad a causa del Icima.

El capitán de puerto en Valparaíso, comandante Daniel González, explicó que los parámetros que se aplican a la fecha son los establecidos en el Estudio de Maniobrabilidad de la Instalación Portuaria, la Resolución de Operación o avisos especiales. “El cierre de la instalación portuaria ocurrirá cuando alguno de los parámetros máximos de seguridad establecidos en estos documentos sean sobrepasados”, explicó el oficial, quien destacó las condiciones geográficas favorables que presenta la bahía de Valparaíso.

El académico de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile, Teodoro Wigodski, recuerda que la única autoridad con responsabilidad para autorizar la operatividad de los puertos, es la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante de Chile.

“Autorizar la operación de un puertos expuesto a factores cli-



“En los últimos años se ha incrementado la intensidad de las condiciones meteorológicas que llevan a cerrar los puertos”

Ignacio Guerrero
Subsecretario de Economía

máticos, por ejemplo marejadas, son materias técnicas de alta complejidad y especialización, que protegen la vida humana en el mar, el medio ambiente, los recursos naturales y controla los riesgos derivados de las actividades económicas que se desarrollan en el ámbito acuático de su jurisdicción”, sostuvo el experto, que tiene reparos en relación a la utilidad de un modelo único.

“Cada puerto tiene particulares y singulares características marítimas y geológicas, que hace peligroso para un modelo generalizado, ofrecer una representación segura de la realidad



“El cierre (del puerto) ocurrirá cuando alguno de los parámetros máximos de seguridad sean sobrepasados”

Daniel González
Capitán de puerto Valparaíso

de cada puerto”.

Añadió que en los últimos años se observan mas frecuentes marejadas, lo que hace a la Directemar cerrar los puertos afectando los días que están disponibles para recibir y/o despachar carga. “Si un puerto opera menos días, tiene un mayor costo de operación y menor tiempo (y servicios prestados) para recuperar la inversión en el puerto, haciendo menos atractiva la inversión o mas caro los servicios que otorgue a sus clientes. Ello perjudica a importadores y exportadores que tendrán mayores tarifas por servicios”, finalizó.

Abrir el cabotaje: “Convertir el mar en una verdadera carretera”

“Nos pusimos como meta aumentar la competencia en el mercado de cabotaje porque creemos que es una medida que va en directa relación con el objetivo del gobierno: impulsar el crecimiento del país, mover la economía”, recalcó el ministro de Economía, Juan Andrés Fontaine.

“Chile es un país abierto al mundo, salimos a buscar nuevos mercados, conquistamos nuevos como China, Corea, India, llevamos y traemos productos, pero nos enfrentamos a lo absurdo de que mover un producto desde Shanghai a Valparaíso cuesta lo mismo o es más barato que transportar mercancías desde Iquique a San Antonio”, dijo el secretario de Estado al respecto.

“Si convertimos nuestro mar en una verdadera carretera, donde puedan circular, llevar y traer mercancías desde los distintos puertos chilenos, estaremos bajando los costos de los fletes en un porcentaje relevante y que permitiría reducción de precios de los productos para los consumidores”, explicó Fontaine en relación a otra de las medidas de la agenda.



PERMITIRÁ REUTILIZAR LATAS, BOTELLAS PLÁSTICAS Y PAPELES.

Inauguran un nuevo punto de reciclaje en el sector de Las Gaviotas en Concón

● Con el fin de continuar fomentando el reciclaje en Concón, Enap Refinería Aconcagua inauguró un nuevo punto verde en el sector Las Gaviotas. Éste permitirá la recuperación y el reciclaje de latas de aluminio, botellas plásticas, papeles y cartones. La iniciativa forma parte del programa Reciclaje Barrial que pertenece a la empresa y se suma a los Puntos ya implementados en la junta de vecinos El Carmen y Parque La Isla, los que se complementan con el Punto Limpio que se ubica en la plaza Carlos Pezoa Véliz y que es gestionado por Eco Ruta con el apoyo de ENAP.

Argentinos residentes en Chile podrán optar a dos modalidades para votar

● El próximo 27 de octubre, Argentina deberá elegir al Presidente y Vicepresidente, así como 24 senadores y 130 diputados para el período 2019-2023. Los trasandinos residentes en Chile -que según el padrón son 17.700, y sólo entre las regiones de Coquimbo y Valparaíso alcanzan los 2.054- podrán elegir entre dos métodos para votar. El primero es presencial en la oficina del Consulado de Valparaíso, ubicado en Blanco 625, Piso 5 Oficina 53 de 8 a 18 horas; o el segundo es a través de correo postal, en el que recibirán los votos al domicilio y deberán remitirlo al Consulado.

OBRA: REPOSICIÓN PAVIMENTO TRASLAVIÑA, ORIENTAL Y ETCHEVERS

PLAN DE DESVÍOS A PARTIR DEL 15 DE OCTUBRE

Con el fin de mejorar la infraestructura vial y la red primaria de evacuación de aguas lluvias de la ciudad, la Ilustre Municipalidad de Viña del Mar a través de la Secretaría de Planificación Comunal y la Dirección de Obras Hidráulicas del Ministerio del Obras Públicas, han desarrollado un proyecto que se divide en dos etapas, y que en su ejecución implementa los desvíos de tránsito que se muestran en el gráfico.

ETAPAS DEL PROYECTO

1) CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS. COLECTOR TRASLAVIÑA, COMUNA DE VIÑA DEL MAR.

Mandante de la obra: DOH

Monto de la inversión: \$340.706.382

2) REPOSICIÓN PAVIMENTO TRASLAVIÑA, ORIENTAL Y ETCHEVERS

Mandante de la obra: I. Municipalidad de Viña del Mar (obras próximas a licitar).

Monto de la inversión: \$911.000.000

#ViveViña

