

Tras meses de negociación entre el Gobierno y las firmas, se eliminó el cargo de 3,5% en el reajuste de los valores: Expertos plantean revisar mecanismo que fija las tarifas más altas de las autopistas urbanas

Se trata de los precios de "saturación", que se aplican en horarios con mayor congestión. Especialistas apuntan a, por ejemplo, adaptar la fórmula para no perjudicar a quienes usan estas carreteras varias veces al día por sus trabajos.

JUDITH HERRERA C.

A partir de 2020, y por primera vez, las autopistas urbanas de la capital solo consideraron la inflación para subir sus valores, sin sumarle el 3,5% fijo que se establece en los contratos. Se trata de un acuerdo logrado luego de meses de negociaciones entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y las concesionarias.

Para los expertos es un paso importante dado el gran número de vehículos que circulan a diario por Santiago y que usan estas vías, y que en 2020 tendrán que pagar un 2,8% más en los pórquicos que este año.

Eso sí, destacan que hay un tema que debe ser revisado: las tarifas de saturación, que se fijan en tramos según la velocidad media de los autos y que se aplican cuando esta es menor a 50 kilómetros por hora.

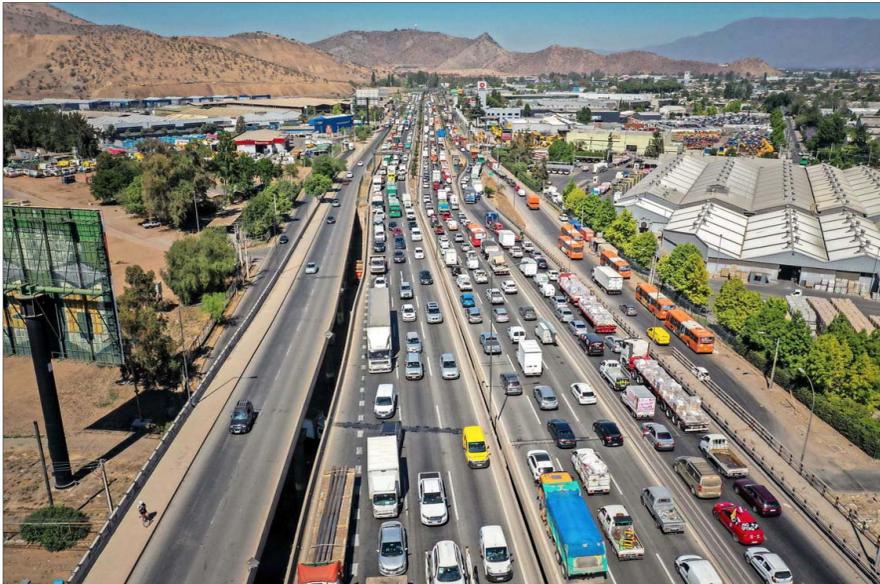
Cambios

Alberto Escobar, gerente de Movilidad del Automóvil Club, afirma que, actualmente, "por los tacos, la mayoría de la gente tiene que ocupar la autopista dispuesta a pagar lo que cueste. Es por eso que debería pensarse en una concepción más social".

Añade que "evidentemente es casi natural que en las horas punta el tráfico esté saturado, y esa es una condición que hay que tener en cuenta".

A juicio de Ronald Fischer, académico de Ingeniería de la U. de Chile, tal vez se podría hacer "una tarifa de congestión que sea más dinámica; que responda mejor a lo que está pasando en el momento, más adaptable a las condiciones".

En el análisis de "El Mercurio" de cuánto costarán el próximo año los viajes completos por las



SISTEMA.—Las autopistas urbanas de la capital son concesionadas. Este año se negoció desde mayo la eliminación de un cargo fijo de 3,5% que existe en los contratos, por lo que el reajuste de 2020 solo será considerando el IPC. En la foto, Vespucio Norte.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA

La operación. Los contratos de las concesionarias establecen que los valores dependen de la velocidad, lo que significa que entre más tacos se registren, mayor será el costo por utilizar la autopista. El cálculo para asignar el precio se realiza en base al comportamiento estadístico de uso en 180 días.

Tipos de tarifa. Las empresas aplican la tarifa base punta (TBP) si la velocidad promedio por la que circulan los vehículos en la vía urbana es de entre 70 y 50 kilómetros por hora. Si es menor a 50 kilómetros por hora, entonces se implementa la tarifa de saturación (TS), que es la más alta.

Aplicación. Las modificaciones por velocidad se asignan de manera semestral. Así, rigen desde 1 de enero al 30 de junio y desde el 1 de julio al 31 de diciembre.

Valores. Generalmente, y de manera aproximada, la tarifa punta es el doble de la tarifa fuera de punta (TBFP), que es la más baja, mientras que la de saturación es del triple que la TBFP.

rutas urbanas a las 7:30 horas de la mañana, algunas arrojaron precios más altos. Por ejemplo, mientras el recorrido por la Autopista Central en el eje Velásquez subió 2,8% (al pasar de \$2.336 a \$2.401), en el caso del eje Norte-Sur de la misma vía, fue 9,2% (de \$6.524 a \$7.123).

Precisamente, la diferencia es porque en el caso de la Autopista Central, en ese eje se agregó un nuevo tramo con tarifa de saturación, lo que se debe a que la conce-

cionaria constató mayor flujo vial.

Así, mientras hoy circular a las 7:30 de la mañana en el tramo La Capilla-Colón tiene tarifa de hora punta, el próximo año tendrá tarifa de saturación, lo que se traduce en que costará \$1.251 y no \$834, que es el precio en el que quedó la hora punta de ese tramo.

Contratos

Paola Tapia, exministra de Transportes e integrante del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), plantea que en los contratos futuros "hay que revisar la tarifa de saturación y focalizarla en personas que sí pueden pagarla, de acuerdo

REAJUSTE Las tarifas de las autopistas urbanas subieron un 2,8%, de acuerdo con la inflación.

con el tipo de vehículo, por ejemplo, y no en quienes trabajan con su vehículo o contribuyen a la electromovilidad". Coincide el diputado regionalista Jaime Mulet, miembro de la comisión de Obras Públicas: "A mucha gente le complica la tarifa de saturación porque tiene que adecuar sus horarios de trabajo y hay veces en que se le complica calcular sus presupuestos".

Eso sí, va un paso más allá y dice que es momento de que "el Estado revise los contratos actuales; es una problemática que hoy se vive".

Para Tapia, quien también es directora de Derecho de la U. Central, si se opta por revisar los contratos, "el Gobierno tiene que evaluar si técnica, operacional y financieramente resulta conveniente o no, para toda la población, cambiarlos, porque al final del día eso requiere de una compensación que paga el fisco".



PILETAS.— Los santiaguinos buscaron distintas formas de capear el calor. Las piletas y fuentes de agua fueron protagonistas durante la jornada, donde los termómetros marcaron temperaturas sobre los 36 grados.

Se prevén temperaturas máximas que fluctuarán entre los 35 y 37 grados

Cómo soportar el tórrido verano 2020: hidratarse y no mojarse la cabeza si se va a exponer al sol

La Dirección Meteorológica de Chile advierte que la época estival será más cálida y seca de lo normal.

MARITZA TAPIA FIERRO

En medio de las últimas compras navideñas, los *viejitos pascueros* debieron soportar las altas temperaturas registradas entre las regiones de Valparaíso y el Biobío. En Santiago, a las 16:21 horas, la máxima alcanzó los 36,7 grados.

Y es que el inicio del verano va amenazado con olas tórridas (ver página A 9), las que generan impacto en la ciudadanía y obligan a tomar resguardos.

La venta de agua en las calles es un síntoma. A la salida de la estación Los Leones del metro, Scarlett (16) ofrecía a las personas que circulaban agua mineral a \$500 para "refrescarse porque hace mucho calor y la gente se deshidrata".

En la avenida Providencia con Ricardo Lyon, Luis Jaque atiende un puesto de confites en el que mantiene "permanentemente con hielo los cooler para que permanezca el agüita fría porque aquí la gente le pide casi congelada".

Hidratarse es la principal recomendación que entregan los especialistas. "Es ideal tomar tres litros

de agua al día porque claramente uno va a transpirar mucho más", sostiene Nicolás Valdés, académico de la Escuela de Enfermería y Obstetricia de la U. de los Andes.

Agrega que la alimentación debe basarse en frutas y verduras que aporten agua, como las sandías o melones.

Glenda Marco, coordinadora académica de Enfermería de la U. del Desarrollo, recomienda usar ropa liviana, de colores claros, y no mojarse la cabeza al momento de exponerse directamente al sol.

"Si el cuerpo siente frío, va a producir calor; entonces, (mojarse) es contraproducente porque produce más calor y botas más sudor", afirma en relación a esa suerte de incómodo "efecto invernal" que se agudiza cuando alguien se moja la cabeza y luego se coloca un gorro bajo el sol.



PROTEGERSE.— Los especialistas aconsejan aplicar varias veces al día bloqueador sobre zonas expuestas al sol. También, el uso de sombrillas.

Altas temperaturas

Desde la Dirección Meteorológica de Chile advierten que las altas temperaturas persistirán durante todo el verano.

"Vamos a tener 35 y 37 grados (...) tendremos que habituarnos; va a ser un verano con poco viento y muy seco", afirma Edita Amador, meteoróloga de turno de la institución.

El uso de ropa ligera, sombrillas, junto a refrescarse en piletas de agua, se repite por las principales calles de la capital. Marianela Valenzuela (60) andaba en Providencia realizando compras navideñas y constató que "el sol está más fuerte y se nota. Dentro de lo posible trato de ponerme ropa adecuada". Mientras, Verónica Echeverría (28) indicó que "lo principal es

tomar más agua, ningún tipo de jugo, sino que agua helada para hidratarse".

Mascotas

Las altas temperaturas no solo afectan a las personas. También perros y gatos se ven complicados con el alza en los termómetros.

Tamara Gutiérrez, académica de Medicina Veterinaria de la U. Mayor, afirma que se deben aplicar los mismos cuidados que con la población de riesgo: niños y adultos mayores.

Las mascotas, dice, "no eliminan calor sudando, sino que lo hacen jadeando y por sus cojinetes (patas). Para ellos es más difícil volver a su temperatura normal", plantea la especialista.

Gutiérrez enfatiza que las mascotas deben "tener un lugar con sombra, donde puedan recostarse, con una buena ventilación. Además, hay que tenerles siempre agua fresca. Se debe ir cambiando unas tres veces por día". A la hora del baño, aconseja hacerlo con agua tibia, para refrescarlas.

BASE ESTABILIZADA BAJO 1 1/2"

CALIDAD BAJO NORMA | \$3.500 + IVA
MÍNIMO DE COMPRA 2000 m³ | SECTOR SUR DE SANTIAGO

FONO: +56 9 9729 3677
aridospuertasur@gmail.com

36,7° marcaron como máxima los termómetros en Santiago.

3 litros o más de agua se deben consumir diariamente.

2 incendios forestales de gravedad (La Araucanía y Melipilla) se mantienen, según Conaf.